

# Bürgerworkshop

## Klimaschutzkonzept Lahnstein

Klimafreundlicher Radverkehr



# Wer sind wir?

- ADFC ist die größte Interessenvertretung für Radfahrer\*innen weltweit und hat mehr als 230.000 Mitglieder
- ADFC Rheinland-Pfalz hat in 10 Kreisverbänden und 8 Ortsgruppen knapp 6.000 Mitglieder
- Der ADFC Kreisverband Koblenz / Untermosel betreut gut 600 Mitglieder im nördlichen Rheinland-Pfalz



# Was machen wir?

---

- Wir setzen uns für mehr Klimaschutz im Verkehr mit dem Schwerpunkt Radverkehr ein
  - Wir sind offizieller Lobbyverband auf Bundes- und Landesebene
  - Wir wollen, dass das Fahrrad mehr Platz bekommt und die Gesetzgebung fahrradfreundlicher wird.
- Wir beraten in allen Fragen rund ums Fahrrad
- Wir machen Radtouren
- Wir bieten für unsere Mitglieder einen umfassenden Service rund ums Rad an
  - Pannenhilfe
  - Versicherungen

# Radverkehr in Lahnstein

---

Vorbemerkungen:

- Radfahrer und Planer
  - Rechtlicher Rahmen
  - Finanzieller Rahmen
  - Politischer Wille
  - Das braucht Zeit, aber bitte keine 20 Jahre
- Alltagsradverkehr und touristischer Radverkehr
  - Schwerpunkt ist heute der Alltagsradverkehr

# Radverkehr in Lahnstein

---

- Pfad zwischen Horschheimer Höhe und Fressnapf
- Mögliche Pendlerstrecke zwischen Rewe und Horchheim
- Anbindung Rewe an Horchheim
- Anbindung Rittersturz-Kaserne
- Anbindung Koblenz
- Städtebaulicher Vertrag zum Ausbau existiert



# Radverkehr in Lahnstein

---

- Koblenzer Straße
- Wo darf der Radfahrer fahren?
- Auf dem Fußweg nur im Schrittempo
- Aber auch mit normaler Geschwindigkeit im Mischverkehr (auf dem „Auto“streifen)



# Radverkehr in Lahnstein

---

- Rudi-Geil-Brücke
- Wer darf hier Radfahrer überholen?
- **Niemand**



# Radverkehr in Lahnstein

- Brückenstraße
- Was bedeutet diese Ausschilderung?



# Radverkehr in Lahnstein

---

- Zollgasse
- Trennen Fußgänger und Radfahrer
- Sichtlinien beachten



# Radverkehr in Lahnstein

---

- Radweg am Rheinufer
- Ist die Kreuzung des Fußwegs nötig?



# Radverkehr in Lahnstein

---

- Lahnradweg
- Ist keine Einladung für Touristen
- Sanierungsbedarf



# Radverkehr in Lahnstein

---

## Pendlerradroute von Bad Ems

- Evtl. linke Lahnseite über Miellen und Nievern
- Brücke Friedrichsegen anders regeln



# Radverkehr in Lahnstein

---

## Pendlerradroute von Bad Ems

- Danach über Zur Ruppertsklamm, Dr-Michel-Straße und Bahnhofsstraße zum Kreisverkehr
- Kurze und schnelle Verbindung durch die Stadt
- Fahrradstraße?



# Radverkehr in Lahnstein

---

## Wünsche

1. Ein durchgehend geplantes Radverkehrsnetz
  1. In Lahnstein  
Anbindung Wohngebiete an Schulen und Unternehmen
  2. Zwischen Lahnstein und den Nachbarkommunen  
z.B. Pendlerradrouten
2. Sichere Radwege durch Lahnstein
3. Gegenseitige Rücksichtnahme
4. Kenntnisse der Verkehrsregeln

Aus aktuellem Anlass

---

Auf DAS



Aus aktuellem Anlass

---

Folgt DAS



# Herzlichen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Gerd Engel

[kv.koblenz@adfc-rlp.de](mailto:kv.koblenz@adfc-rlp.de)



**adfc**

Allgemeiner Deutscher  
Fahrrad-Club