



LAHNSTEIN
— Stadt.Wald.Fluss —

Einwohnerversammlung

Verkehrsführung in Lahnstein Perspektiven

26.03.2025



Stadtverwaltung Lahnstein



Inhalt

- Ausgangssituation
- Gemeinsame Ziele
- MIV Niederlahnstein
- Radverkehr Niederlahnstein
- MIV Oberlahnstein
- Radverkehr Oberlahnstein
- Parkraumkonzept
- Zielerreichung
- Messergebnisse
- Kritikpunkte
- Handlungsbedarf
- Stellungnahmen der im Stadtrat vertretenen Fraktionen
- Aussprache





LAHNSTEIN
— Stadt.Wald.Fluss —

Ausgangssituation

- Lahnstein war schon seit Gründung der Stadt vom Verkehr belastet.
- Erste Überlegungen einer Entlastungsstraße 1961!
- Spätestens mit dem Bau des „Kurzzentrums“ auf der Höhe (1971-1975) und der Eröffnung des Globus-Warenhauses (1976) stieg der innerstädtische Verkehr an.
- Daher wurde der Bau der B42 vorangetrieben und im Jahr 1979 fertiggestellt.
- 18.500 Kfz/Tag wurden aus der Stadt auf B42 verlagert, Herabstufung der ehem. B42 zur L335
- Studie für Entlastungsstraße bereits 1986
- Planung der Entlastungsstraße (Bebauungsplan Nr. 22 Entlastungsstraße)
- Aufstellungsbeschluss 28.09.1992
- 1996: Anstieg auf der L335 auf 19.500 Kfz/Tag; Anstieg auf der B42 auf 21.500 Kfz/Tag
- Beschlüsse 1994, 1998, 2000, letztmalig 2004 – alle mit dem Ziel einer Verkehrsberuhigung in der Innenstadt und des Baus der Entlastungsstraße
- Keine Umsetzung – aktuell keine Finanzierung





TEIN
JSS

Ausgangssituation

Der Stadtrat der Stadt Lahnstein hat sich in öffentlicher Sitzung am 21. April 1997 mit großer Mehrheit dafür ausgesprochen, Planung, Bau und Finanzierung der Entlastungsstraße auch unter den geänderten Rahmenbedingungen künftig unter der Baulastträgerschaft des Kreises betreiben zu wollen. Der Kreistag des Rhein-Lahn-Kreises hat in der Sitzung am 30. Juni 1997 den Beschluss gefasst, die Baulastträgerschaft der geplanten Entlastungsstraße zu übernehmen. Mit dem Bau dieser Straße wird insbesondere der innerstädtische Bereich entlastet und die Verkehrssituation in Lahnstein entschärft.

Davon abhängig ist die gesamte Sanierungsplanung in beiden förmlich festgelegten Gebieten, einschließlich der Ausweisung der Hochstraße als Fußgängerzone sowie attraktivitätssteigernder Maßnahmen in der Burgstraße. Im Stadtteil Niederlahnstein können dann die Bahnhofstraße und die Emser Straße als Fußgängerzone bzw. verkehrsberuhigt ausgebaut werden.



Stadtverwaltung Lahnstein

Ausgangssituation



LAHNSTEIN
— Stadt.Wald.Fluss —

Für die Anwohner der Kernbereiche stellt die Verlagerung der Verkehrsströme und die damit verbundene Reduzierung der Lärm- und Schadstoffemissionen eine erhebliche Verbesserung des Wohnumfeldes dar. Die Kernbereiche von Nieder- und Oberlahnstein gewinnen durch die Verkehrsberuhigung an Attraktivität und gestatten eine positive Entwicklung im Hinblick auf die Ansiedlung von Geschäften. Dies wird die Wirtschaftlichkeit der Stadt Lahnstein als Mittelzentrum der Region sichern bzw. stärken.



Stadtverwaltung Lahnstein



ZEICHENERKLÄRUNG

1. FESTLEGEN DES BEWERTUNGSPLANES (NACH § 3 Abs. 1 Nr. 1 S. 1 BauNVO)

2. BILDEN DER ANLAGE UND BEWERTUNG

3. BEWERTUNG DER ANLAGE

4. BEWERTUNG DER ANLAGE

5. BEWERTUNG DER ANLAGE

6. BEWERTUNG DER ANLAGE

7. BEWERTUNG DER ANLAGE

8. BEWERTUNG DER ANLAGE

9. BEWERTUNG DER ANLAGE

10. BEWERTUNG DER ANLAGE

11. BEWERTUNG DER ANLAGE

12. BEWERTUNG DER ANLAGE

13. BEWERTUNG DER ANLAGE

14. BEWERTUNG DER ANLAGE

15. BEWERTUNG DER ANLAGE

16. BEWERTUNG DER ANLAGE

17. BEWERTUNG DER ANLAGE

18. BEWERTUNG DER ANLAGE

19. BEWERTUNG DER ANLAGE

20. BEWERTUNG DER ANLAGE

21. BEWERTUNG DER ANLAGE

22. BEWERTUNG DER ANLAGE

23. BEWERTUNG DER ANLAGE

24. BEWERTUNG DER ANLAGE

25. BEWERTUNG DER ANLAGE

26. BEWERTUNG DER ANLAGE

27. BEWERTUNG DER ANLAGE

28. BEWERTUNG DER ANLAGE

29. BEWERTUNG DER ANLAGE

30. BEWERTUNG DER ANLAGE

31. BEWERTUNG DER ANLAGE

32. BEWERTUNG DER ANLAGE

33. BEWERTUNG DER ANLAGE

34. BEWERTUNG DER ANLAGE

35. BEWERTUNG DER ANLAGE

36. BEWERTUNG DER ANLAGE

37. BEWERTUNG DER ANLAGE

38. BEWERTUNG DER ANLAGE

39. BEWERTUNG DER ANLAGE

40. BEWERTUNG DER ANLAGE

41. BEWERTUNG DER ANLAGE

42. BEWERTUNG DER ANLAGE

43. BEWERTUNG DER ANLAGE

44. BEWERTUNG DER ANLAGE

45. BEWERTUNG DER ANLAGE

46. BEWERTUNG DER ANLAGE

47. BEWERTUNG DER ANLAGE

48. BEWERTUNG DER ANLAGE

49. BEWERTUNG DER ANLAGE

50. BEWERTUNG DER ANLAGE

51. BEWERTUNG DER ANLAGE

52. BEWERTUNG DER ANLAGE

53. BEWERTUNG DER ANLAGE

54. BEWERTUNG DER ANLAGE

55. BEWERTUNG DER ANLAGE

56. BEWERTUNG DER ANLAGE

57. BEWERTUNG DER ANLAGE

58. BEWERTUNG DER ANLAGE

59. BEWERTUNG DER ANLAGE

60. BEWERTUNG DER ANLAGE

61. BEWERTUNG DER ANLAGE

62. BEWERTUNG DER ANLAGE

63. BEWERTUNG DER ANLAGE

64. BEWERTUNG DER ANLAGE

65. BEWERTUNG DER ANLAGE

66. BEWERTUNG DER ANLAGE

67. BEWERTUNG DER ANLAGE

68. BEWERTUNG DER ANLAGE

69. BEWERTUNG DER ANLAGE

70. BEWERTUNG DER ANLAGE

71. BEWERTUNG DER ANLAGE

72. BEWERTUNG DER ANLAGE

73. BEWERTUNG DER ANLAGE

74. BEWERTUNG DER ANLAGE

75. BEWERTUNG DER ANLAGE

76. BEWERTUNG DER ANLAGE

77. BEWERTUNG DER ANLAGE

78. BEWERTUNG DER ANLAGE

79. BEWERTUNG DER ANLAGE

80. BEWERTUNG DER ANLAGE

81. BEWERTUNG DER ANLAGE

82. BEWERTUNG DER ANLAGE

83. BEWERTUNG DER ANLAGE

84. BEWERTUNG DER ANLAGE

85. BEWERTUNG DER ANLAGE

86. BEWERTUNG DER ANLAGE

87. BEWERTUNG DER ANLAGE

88. BEWERTUNG DER ANLAGE

89. BEWERTUNG DER ANLAGE

90. BEWERTUNG DER ANLAGE

91. BEWERTUNG DER ANLAGE

92. BEWERTUNG DER ANLAGE

93. BEWERTUNG DER ANLAGE

94. BEWERTUNG DER ANLAGE

95. BEWERTUNG DER ANLAGE

96. BEWERTUNG DER ANLAGE

97. BEWERTUNG DER ANLAGE

98. BEWERTUNG DER ANLAGE

99. BEWERTUNG DER ANLAGE

100. BEWERTUNG DER ANLAGE

Verfahren zur Aufstellung des Bebauungsplanes Nr. 22 Entlastungsstraße

Bebauungsplan

1. ANLAGEBESTAND

2. BEWERTUNG DER ANLAGE

3. BEWERTUNG DER ANLAGE

4. BEWERTUNG DER ANLAGE

5. BEWERTUNG DER ANLAGE

6. BEWERTUNG DER ANLAGE

7. BEWERTUNG DER ANLAGE

8. BEWERTUNG DER ANLAGE

9. BEWERTUNG DER ANLAGE

10. BEWERTUNG DER ANLAGE

11. BEWERTUNG DER ANLAGE

12. BEWERTUNG DER ANLAGE

13. BEWERTUNG DER ANLAGE

14. BEWERTUNG DER ANLAGE

15. BEWERTUNG DER ANLAGE

16. BEWERTUNG DER ANLAGE

17. BEWERTUNG DER ANLAGE

18. BEWERTUNG DER ANLAGE

19. BEWERTUNG DER ANLAGE

20. BEWERTUNG DER ANLAGE

21. BEWERTUNG DER ANLAGE

22. BEWERTUNG DER ANLAGE

23. BEWERTUNG DER ANLAGE

24. BEWERTUNG DER ANLAGE

25. BEWERTUNG DER ANLAGE

26. BEWERTUNG DER ANLAGE

27. BEWERTUNG DER ANLAGE

28. BEWERTUNG DER ANLAGE

29. BEWERTUNG DER ANLAGE

30. BEWERTUNG DER ANLAGE

31. BEWERTUNG DER ANLAGE

32. BEWERTUNG DER ANLAGE

33. BEWERTUNG DER ANLAGE

34. BEWERTUNG DER ANLAGE

35. BEWERTUNG DER ANLAGE

36. BEWERTUNG DER ANLAGE

37. BEWERTUNG DER ANLAGE

38. BEWERTUNG DER ANLAGE

39. BEWERTUNG DER ANLAGE

40. BEWERTUNG DER ANLAGE

41. BEWERTUNG DER ANLAGE

42. BEWERTUNG DER ANLAGE

43. BEWERTUNG DER ANLAGE

44. BEWERTUNG DER ANLAGE

45. BEWERTUNG DER ANLAGE

46. BEWERTUNG DER ANLAGE

47. BEWERTUNG DER ANLAGE

48. BEWERTUNG DER ANLAGE

49. BEWERTUNG DER ANLAGE

50. BEWERTUNG DER ANLAGE

51. BEWERTUNG DER ANLAGE

52. BEWERTUNG DER ANLAGE

53. BEWERTUNG DER ANLAGE

54. BEWERTUNG DER ANLAGE

55. BEWERTUNG DER ANLAGE

56. BEWERTUNG DER ANLAGE

57. BEWERTUNG DER ANLAGE

58. BEWERTUNG DER ANLAGE

59. BEWERTUNG DER ANLAGE

60. BEWERTUNG DER ANLAGE

61. BEWERTUNG DER ANLAGE

62. BEWERTUNG DER ANLAGE

63. BEWERTUNG DER ANLAGE

64. BEWERTUNG DER ANLAGE

65. BEWERTUNG DER ANLAGE

66. BEWERTUNG DER ANLAGE

67. BEWERTUNG DER ANLAGE

68. BEWERTUNG DER ANLAGE

69. BEWERTUNG DER ANLAGE

70. BEWERTUNG DER ANLAGE

71. BEWERTUNG DER ANLAGE

72. BEWERTUNG DER ANLAGE

73. BEWERTUNG DER ANLAGE

74. BEWERTUNG DER ANLAGE

75. BEWERTUNG DER ANLAGE

76. BEWERTUNG DER ANLAGE

77. BEWERTUNG DER ANLAGE

78. BEWERTUNG DER ANLAGE

79. BEWERTUNG DER ANLAGE

80. BEWERTUNG DER ANLAGE

81. BEWERTUNG DER ANLAGE

82. BEWERTUNG DER ANLAGE

83. BEWERTUNG DER ANLAGE

84. BEWERTUNG DER ANLAGE

85. BEWERTUNG DER ANLAGE

86. BEWERTUNG DER ANLAGE

87. BEWERTUNG DER ANLAGE

88. BEWERTUNG DER ANLAGE

89. BEWERTUNG DER ANLAGE

90. BEWERTUNG DER ANLAGE

91. BEWERTUNG DER ANLAGE

92. BEWERTUNG DER ANLAGE

93. BEWERTUNG DER ANLAGE

94. BEWERTUNG DER ANLAGE

95. BEWERTUNG DER ANLAGE

96. BEWERTUNG DER ANLAGE

97. BEWERTUNG DER ANLAGE

98. BEWERTUNG DER ANLAGE

99. BEWERTUNG DER ANLAGE

100. BEWERTUNG DER ANLAGE

ÖFFENTLICH AUSGELEGTER BEBAUUNGSPLAN - ENTWERF

KOCKS CONSULT GMBH
BERATUNDE INGENIEURE

Lahnstein

B - PLAN Nr. 22
ENTLASTUNGSSTRASSE

Mahlerstr. 1/2/3

Blatt: 1/2/3

Stand: 1/2/3



Ausgangssituation



LAHNSTEIN
— Stadt.Wald.Fluss —

- Abstufung L335 zur Stadtstraße am (auch Rudi-Geil-Brücke und Überflieger Amtsgericht)
- Übergang der Straßenbaulastträgerschaft auf die Stadt
- Förderprogramm des Landes mit dem Ziel der Realisierung einer Ortskernerschließungsstraße (Teilstück der Erschließungsstraße) Oberlahnstein
- Kostenschätzung ~26mio€
- Straße nicht verkehrsbedeutend – geringe Aufnahme von Verkehr



Ausgangssituation



LAHNSTEIN
— Stadt.Wald.Fluss —

- Schwerlastverkehr OL: Braubacher Straße, Adolfstraße, Wilhelmstraße, Hochstraße, Brückenstraße, Frankenstraße, Nordallee, Ahlerweg
- Schwerlastverkehr NL: Kölner Straße, Industriestraße, Koblenzer Straße, Didierstraße, Markstraße, Bahnhofstraße, Nauling, Johannesstraße, Emser Straße, Emser Landstraße
- Schwerlastverkehr Rudi-Geil-Brücke
- ~24.000 Kfz/Tag auf B42
- ~16.000 Kfz/Tag auf der Rudi-Geil-Brücke





LAHNSTEIN
— Stadt.Wald.Fluss —

Ausgangssituation

- Unsichere Radwege (zu eng, nicht vorhanden)
- Bisher keine Möglichkeit für Trennung von Radverkehr und Fahrzeugverkehr
- Teils zu schmale Fußgängerwege
- Teils Bordsteinparken
- Attraktive Verkehrsführung für Ziel-, Quell- und Durchgangsverkehr aus Rtg. Süd
- Massiver Investitionsstau in Verkehrsinfrastruktur



Stadtverwaltung Lahnstein

Gemeinsame Ziele

- ISEK (2020)
- Erneuerung der Forderungen aus B-Plan Nr. 22
- Öffentlicher Raum im Stadtkern von Oberlahnstein soll funktional und gestalterisch aufgewertet werden
- Wohnwert soll erhöht werden
- Wesentlicher Baustein ist die Reduzierung der innerstädtischen Verkehrsbelastung



3.3 Stadtbild

Das Stadtbild, das durch das Erscheinungsbild und das Zusammenwirken der Gebäude im Untersuchungsgebiet geprägt wird, stellt sich heterogen dar:

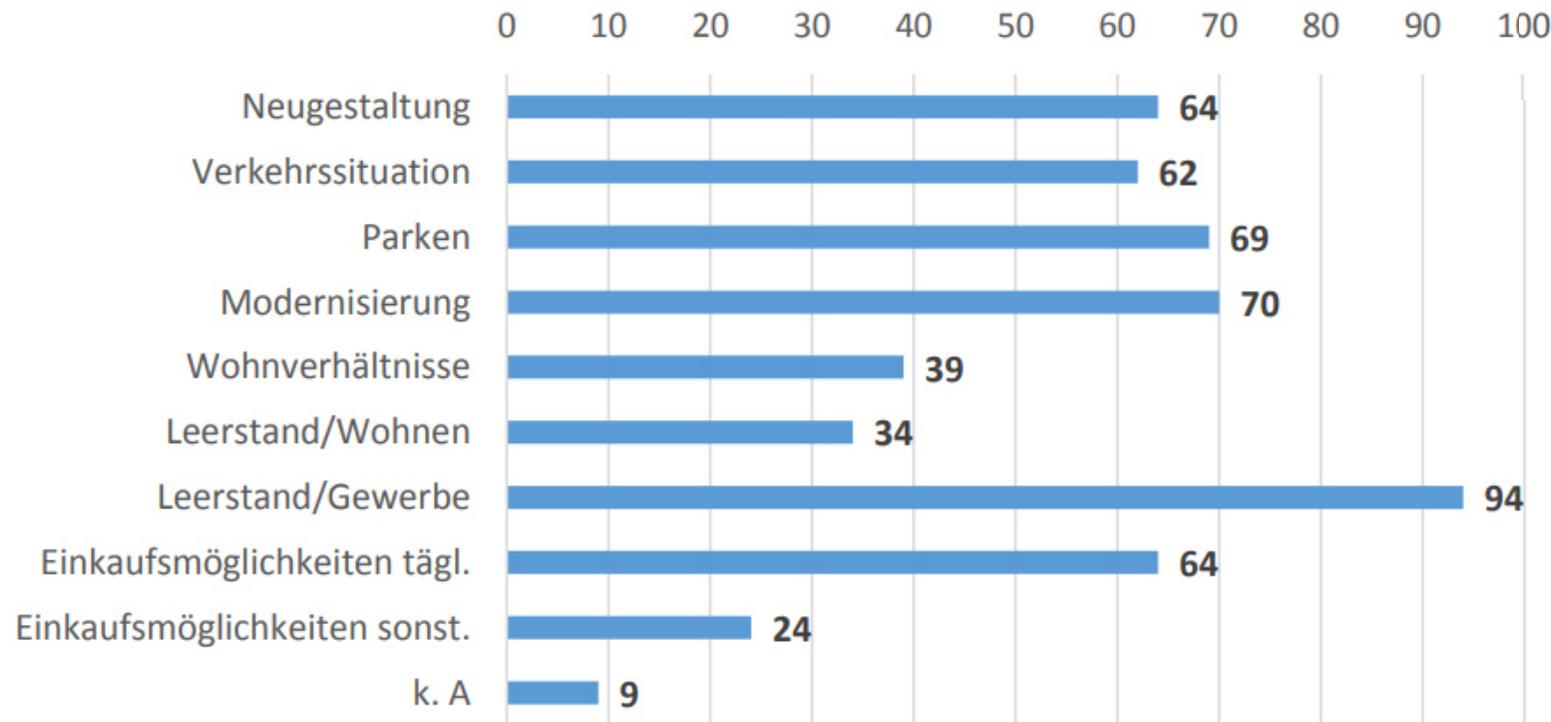


Abbildung 29: Schwerpunktbereiche mit stadtbildprägender Bausubstanz (Quelle: WSW & Partner, Stand Juni 2017)

Besonders zwei Straßenzüge im Untersuchungsgebiet fallen aufgrund der hohen Dichte positiv stadtbildprägender Gebäude auf. Dies ist zum einen die Hochstraße und zum anderen ein Teilbereich im Süden der Adolfstraße, der zusammen mit den gegenüberliegenden Gebäuden eine Denkmalzone bildet. Eine Besonderheit in Oberlahnstein stellen zudem die noch erhaltenen Türme der ehemaligen Stadtmauer dar, die ebenfalls das Stadtbild im positiven Sinne prägen.

Gemeinsame Ziele

Wichtigste Aufgaben bei der Entwicklung des Innenstadtbereichs (sehr wichtig – wichtig)



LAHNSTEIN
Stadt.Wald.Fluss

Abbildung 38: Ergebnisse der Bürgerbefragung zu den wichtigsten Aufgaben bei der Entwicklung des Stadtkerns (Quelle:

WSW & Partner)²⁴

Stadtverwaltung Lahnstein



Gemeinsame Ziele



LAHNSTEIN
— Stadt.Wald.Fluss —

Der Bau der neuen Erschließungsstraße ist Voraussetzung für die Aufwertung der Innenstadt durch die Ausweisung der Hochstraße als Fußgängerzone sowie attraktivitätssteigernde Maßnahmen in der Burgstraße. Diskutiert wurden weiterhin verkehrsberuhigende Maßnahmen im Bereich zwischen Adolfstraße und Bürgermeister-Müller-Straße. Denkbar wäre auch, dass der verkehrsberuhigte Bereich bereits am Salhofplatz beginnt und im Bereich der Südallee endet bzw. ein Beginn ab der Frühmesserstraße und Ende an der Schulstraße. In jedem Fall würden sich die Maßnahmen voraussichtlich positiv auf die Entwicklung des innerstädtischen Einzelhandels auswirken. Eine weitere positive Folge der Umsetzung wäre die Reduzierung von Lärm- und Schadstoffemissionen entlang der Hauptverkehrsstraßen vor allem zugunsten der Anwohner. Nicht zuletzt würden Gefahrenpunkte entschärft und somit die Verkehrssicherheit erhöht.⁴³



Stadtverwaltung Lahnstein

Gemeinsame Ziele



LAHNSTEIN
— Stadt.Wald.Fluss —

- Sicherer Radverkehr – sicherer Fußgängerverkehr → sicherer Kfz-Verkehr
- Reduzierung Verkehr (PKW und LKW)
- Reduzierung Geschwindigkeit: Tempo 30 (möglichst flächendeckend)
- Reduzierung Emission
- Attraktivierung Wohngebiete
- Revitalisierung Innenstadt
- Verantwortungsbewusster Umgang mit Finanzmitteln
- Anträge der Ratsfraktionen



Stadtverwaltung Lahnstein

Gemeinsame Ziele

Herrn
Oberbürgermeister Peter Labonte
Kirchstraße 1

56112 Lahnstein



Lahnstein

- Stadtratsfraktion -
c/o Gerhard Schmidt
Südallee 1a
56112 Lahnstein
0 26 21 / 49 34
gerhardschmidt@tiscali.de

Lahnstein, den 25.08.2006

Beseitigung von Mängeln an den Fahrradwegen



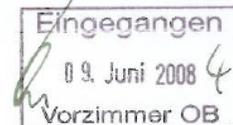
Stadtverwaltung Lahnstein



DIE GRÜNEN LAHNSTEIN

-Stadtratsfraktion-
c/o Gerhard Schmidt
Südallee 1a
56112 Lahnstein
05.06.2008

Herrn Oberbürgermeister Peter Labonte
Kirchstraße 1
56112 Lahnstein



Einberufung Bauausschuss

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

wir bitten Sie den Bau-, Planungs- und Umweltausschuss zu einer Sitzung einzuberufen. Einziger Tagesordnungspunkt sollte das Radwege"netz" der Stadt Lahnstein sein.

*4 mit der B. Nr. um
Beantwortung.
1) Stadtplan
10/06. (siehe auch Fax
10.06.08 10 31
2.) & Tiefbau 3.) B.*

Gemeinsame Ziele

Sozialdemokratische Partei Deutschlands

Eingegangen
06. Mai 2024
Vorzimmer OB

Stadtverwaltung Lahnstein
Oberbürgermeister Lennart Siefert
Kirchstr.
56112 Lahnstein

05. Mai 2024

Antrag zur Beratung und Beschlussfassung im Fachgremium am 14. Mai 2024
Hier: Prüfung der dauerhaften Einrichtung Geschwindigkeitsbegrenzung 30km/h
in der Straße Oberheckerweg



Stadtverwaltung Lahnstein



LAHNSTEIN
— Stadt.Wald.Fluss —



Anfrbeant

CDU STADTRATSFRAKTION LAHNSTEIN

Stadtverwaltung Lahnstein
Oberbürgermeister
Lennart Siefert
Kirchstr. 1

56112 Lahnstein

27. Juni 2024

Reduzierung der Geschwindigkeit in der Innenstadt

Maßnahmen für MIV Niederlahnstein

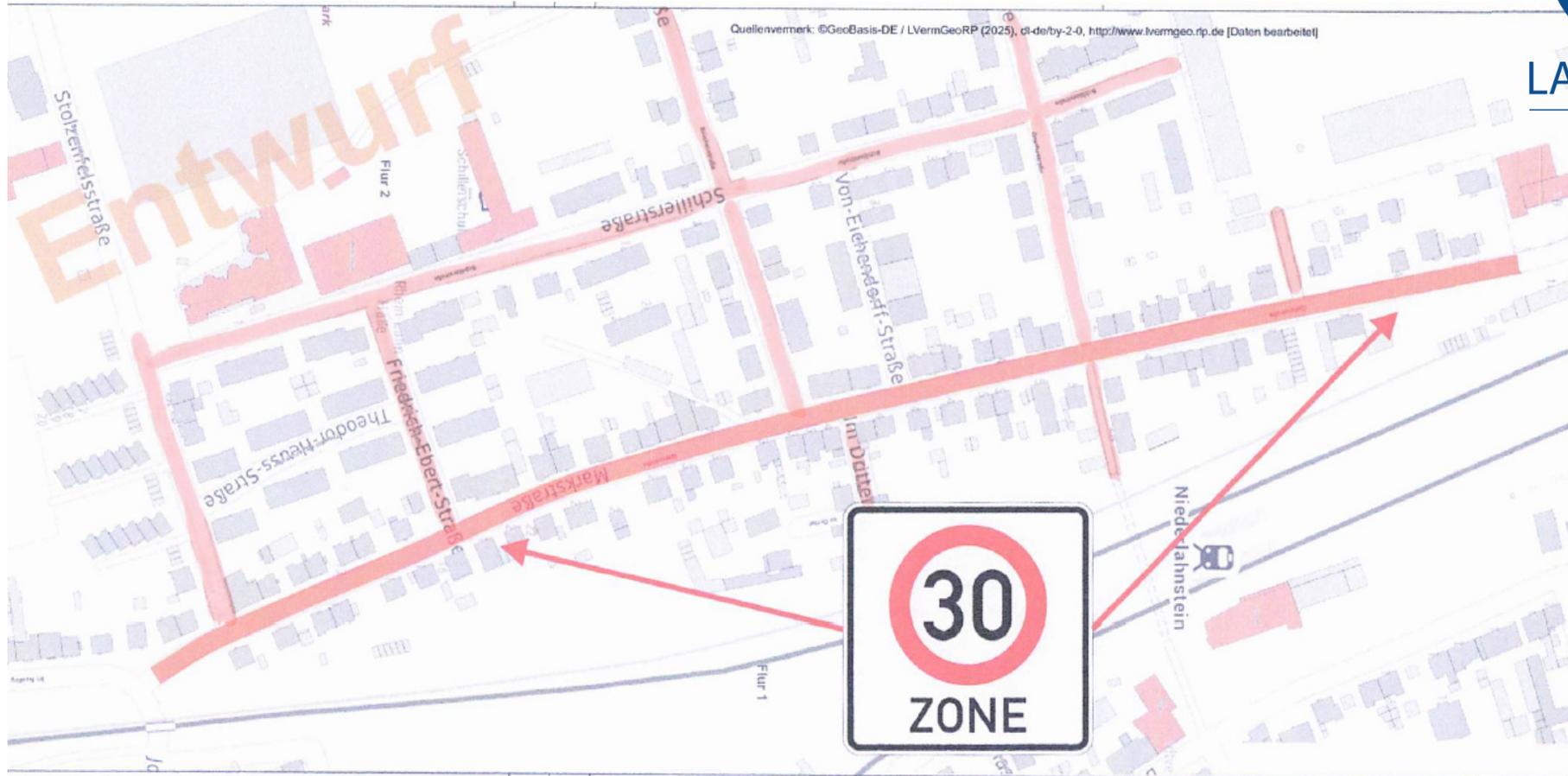
- Geschwindigkeitsreduzierung Markstraße durch Zone 30
- Neuordnung Verkehr Bahnhofstraße
- Neuordnung Verkehr Emser Straße / Emser Landstraße
- Bau Verkehrskreisel Hermsdorfer Straße
- Sperrung der Rudi-Geil-Brücke für Fahrzeuge >7,5t



MIV Niederlahnstein



LAHNSTEIN
— Stadt.Wald.Fluss —



Stadtverwaltung Lahnstein

MIV Niederlahnstein



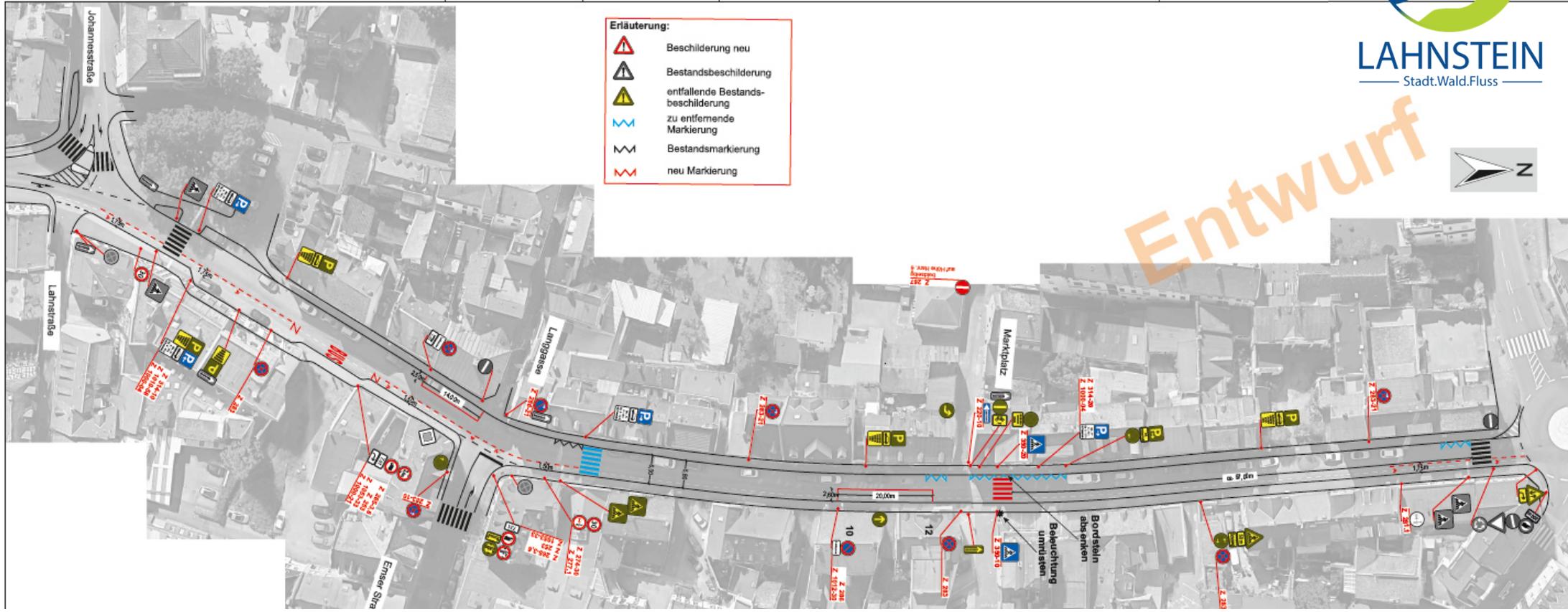
LAHNSTEIN
— Stadt.Wald.Fluss —

Entwurf



Erläuterung:

	Beschilderung neu
	Bestandsbeschilderung
	entfallende Bestandsbeschilderung
	zu entfernende Markierung
	Bestandsmarkierung
	neu Markierung



Stadtverwaltung Lahnstein

MIV Niederlahnstein



LAHNSTEIN
— Stadt.Wald.Fluss —

Lageplan 1.1



MIV Niederlahnstein

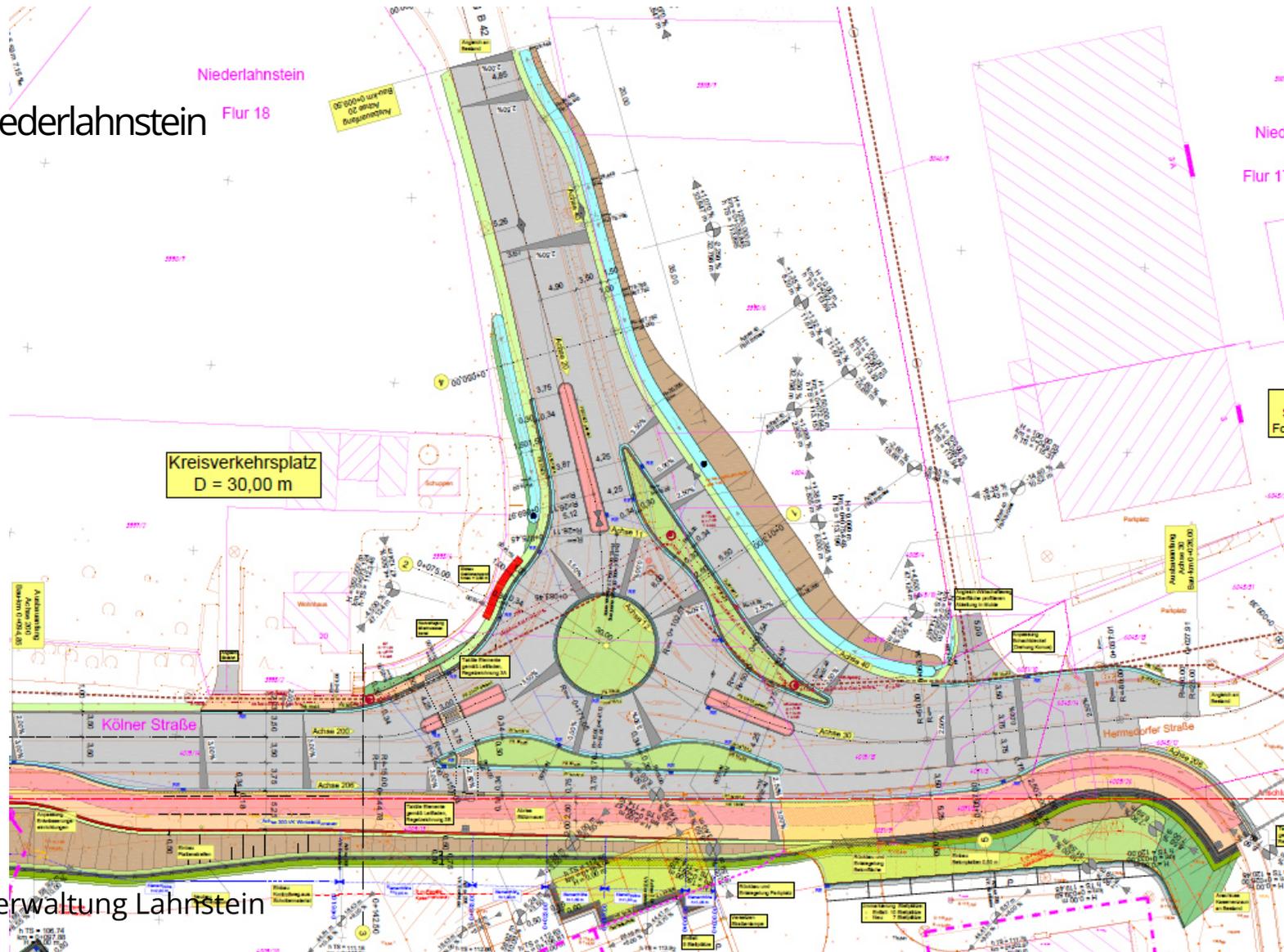


LAHNSTEIN
— Stadt.Wald.Fluss —



Stadtverwaltung Lahnstein

MIV Niederlahnstein Flur 18



LAHNSTEIN
— Stadt.Wald.Fluss —



Stadtverwaltung Lahnstein

MIV Niederlahnstein



LAHNSTEIN
— Stadt.Wald.Fluss —



Radverkehr Niederlahnstein



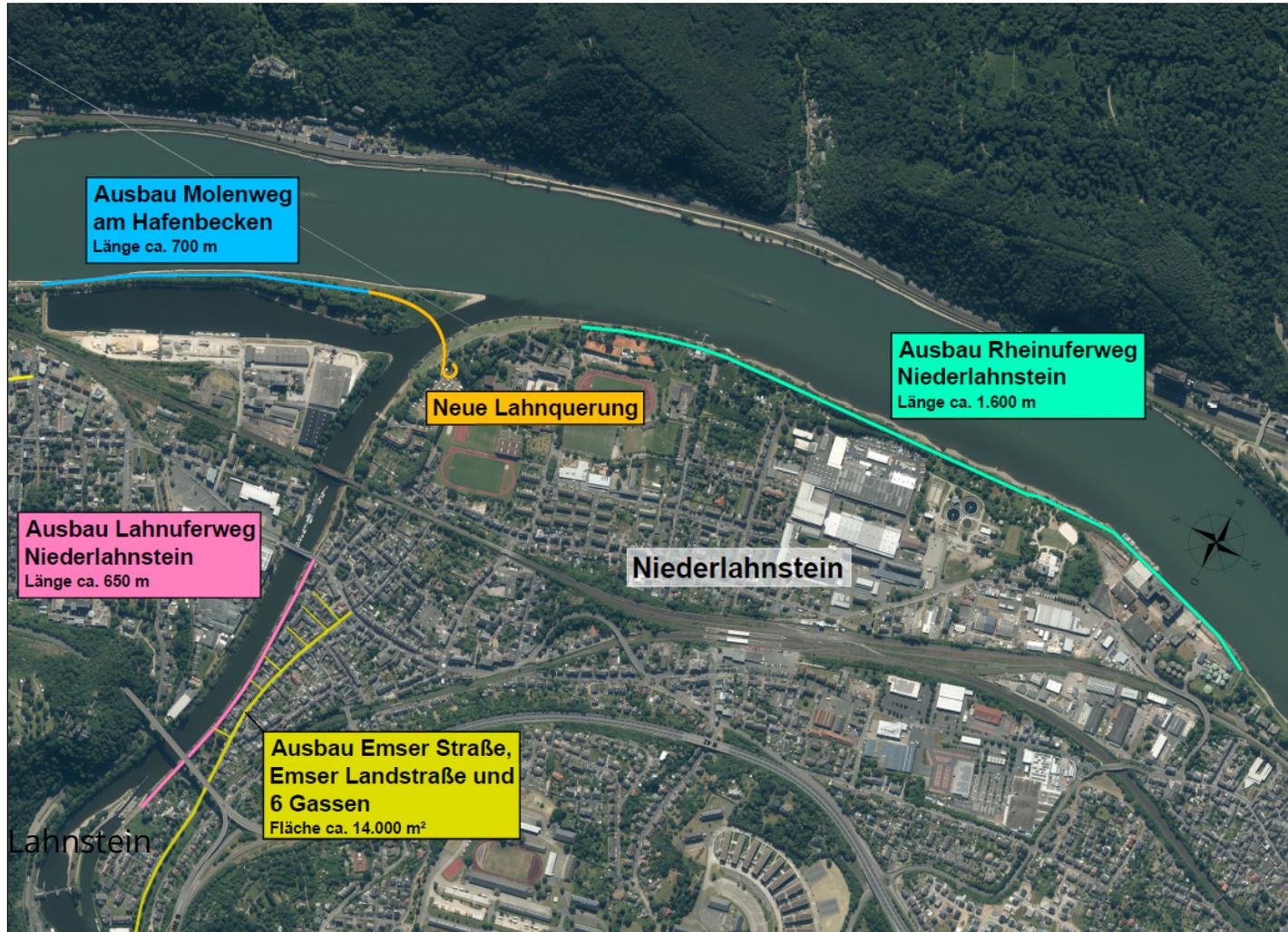
- Überregionale Radverkehrsverbindung am Rhein
- Fuß- und Radwegebrücke über die Lahn
- Ausbau Radweg ins Lahntal
- Radschutzstreifen Bahnhofstraße, Kölner Straße
- Radschutzstreifen Didierstraße, Markstraße, Nauling, Johannesstraße



Radverkehr Niederlahnstein



LAHNSTEIN
— Stadt.Wald.Fluss —



Stadtverwaltung Lahnstein

Radverkehr Niederlahnstein



LAHNSTEIN
— Stadt.Wald.Fluss —



Stadtverwaltung Lahnstein

Radverkehr Niederlahnstein



LAHNSTEIN
— Stadt.Wald.Fluss —



Stadtverwaltung Lahnstein

Radverkehr Niederlahnstein



LAHNSTEIN
— Stadt.Wald.Fluss —

Grundwerke: Kartandstellung und Präsentationsgraphiken: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie, Datenquellen: https://sgg.geodatenzentrum.de/web_public/gis/ba/geoportal/Geoportal/TopPlusOpen.html

Entwurf 2_Blatt 1

Um den Fahrradverkehr in der Didierstraße sicherer zu machen, der sowohl aus Schüler- und Pendlerverkehr als auch touristischen Verkehr besteht, werden zwischen der Einmündung des vom Rhein ableiteten Radwanderwegs und der Feuerwehrwache Nord Radschutzstreifen angelegt.

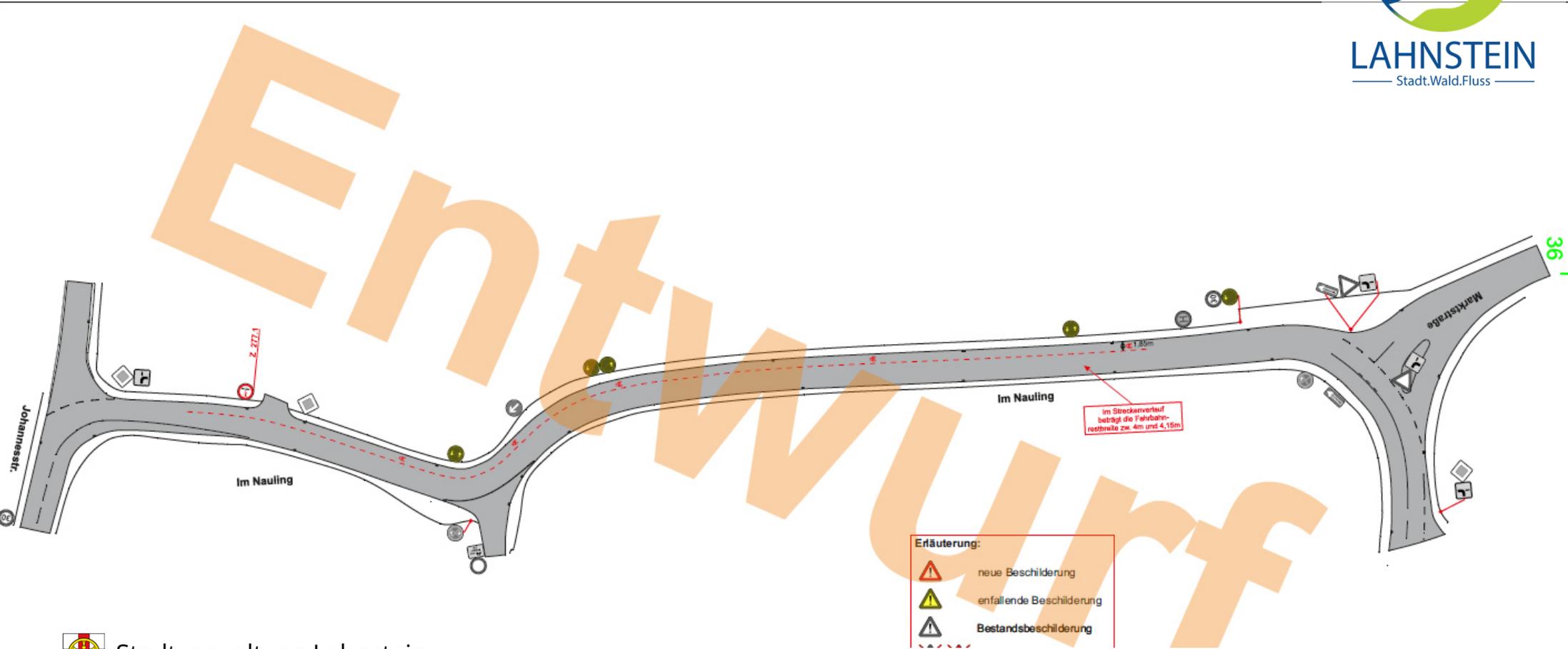


Stadtverwaltung Lahnstein

Radverkehr Niederlahnstein



LAHNSTEIN
— Stadt.Wald.Fluss —

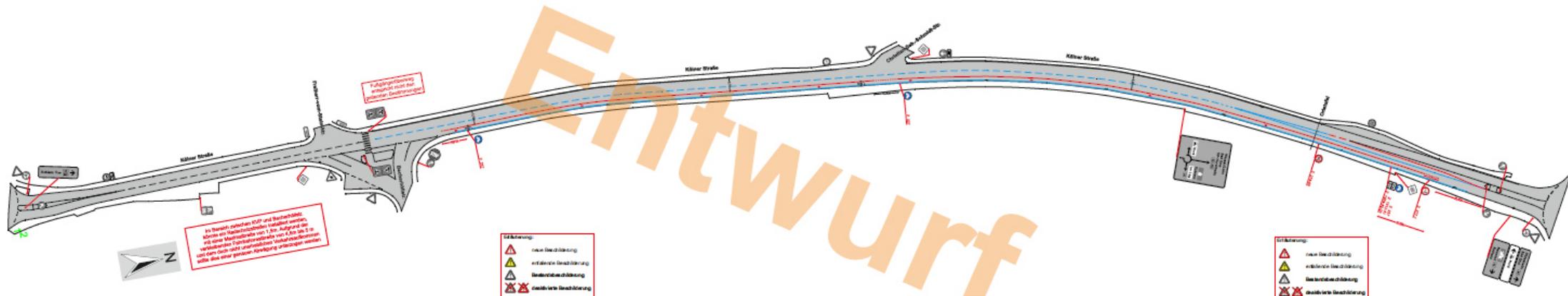


Stadtverwaltung Lahnstein

Radverkehr Niederlahnstein



LAHNSTEIN
— Stadt.Wald.Fluss —



Stadtverwaltung Lahnstein

Maßnahmen für MIV Oberlahnstein



LAHNSTEIN
— Stadt.Wald.Fluss —

- Optimierung Kreuzungsbereich B42 / L335 / Braubacher Straße
- Verkehrsberuhigung Oberheckerweg und Sebastianusstrasse Zone 30
- Verkehrsberuhigung Oberlahnstein ab Schulstraße Rtg. Süd Zone 30
- Verkehrsberuhigung Kern zwischen Ostallee, Nordallee, Adolfstraße und Burgstraße Zone 30
- Verkehrsberuhigung Adolfstraße Richtung Süd ab Burgstraße
- Verkehrsberuhigung Wilhelmstraße in 2 Schritten



Stadtverwaltung Lahnstein

MIV Oberlahnstein

- Verkehrsberuhigung Westallee
- Erweiterung Fußgängerzone Hochstraße (ab Kirchstraße)
- Schaffung von verkehrsfreien Plätzen um das Alte Rathaus

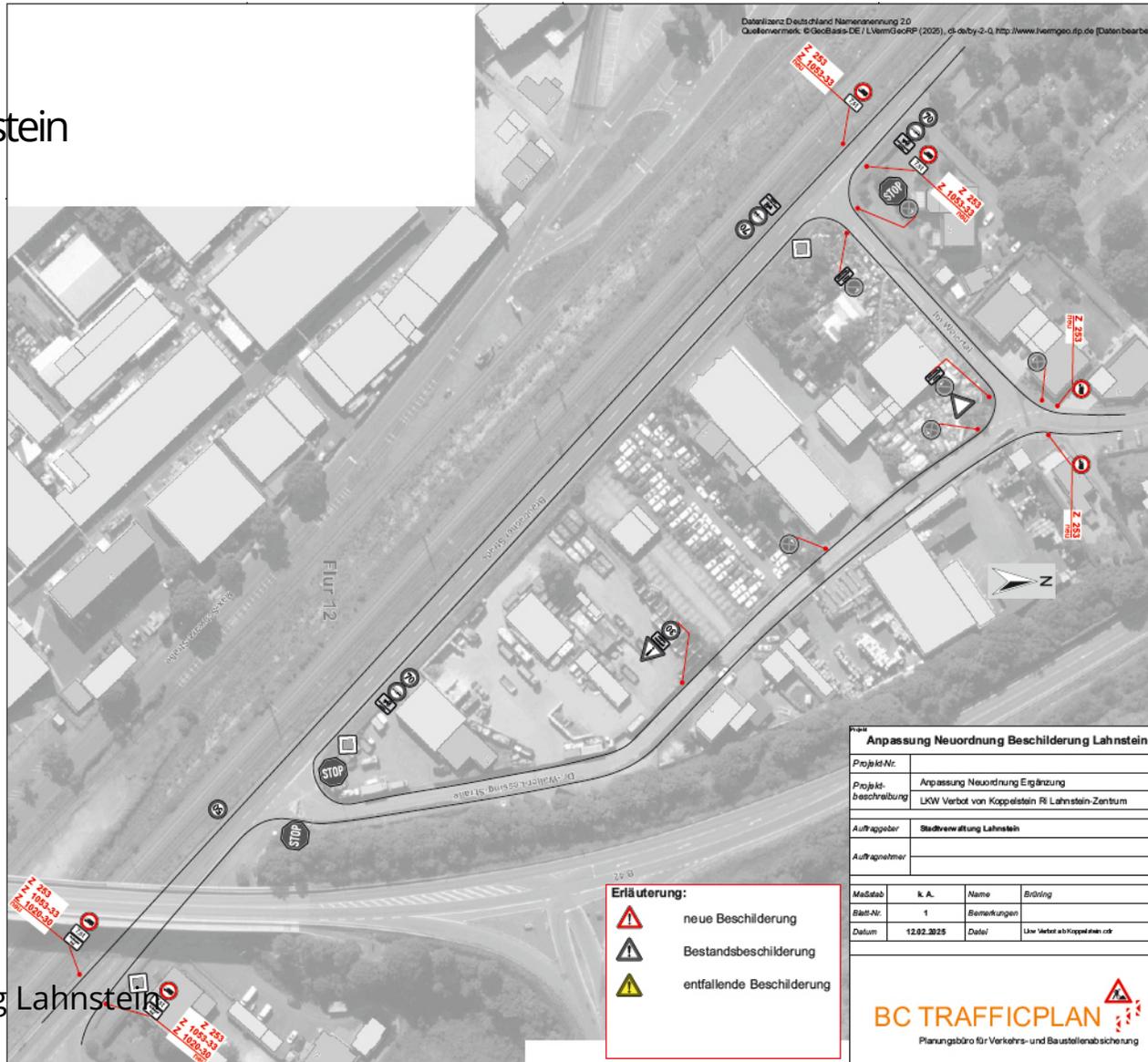


Stadtverwaltung Lahnstein

MIV Oberlahnstein



LAHNSTEIN
— Stadt.Wald.Fluss —



Erläuterung:

	neue Beschilderung
	Bestandsbeschilderung
	entfallende Beschilderung

Anpassung Neuordnung Beschilderung Lahnstein

Projekt-Nr.:	
Projekt-Beschreibung:	Anpassung Neuordnung Ergänzung LKW Verbot von Koppelstein RI Lahnstein-Zentrum
Auftraggeber:	Stadtverwaltung Lahnstein
Auftragnehmer:	

Maßstab	k. A.	Name	Bildung
Blatt-Nr.	1	Bearbeitungen	
Datum	12.02.2025	Datstl	Lkw Verbot ab Koppelstein.cdr

BC TRAFFICPLAN
Planungsbüro für Verkehrs- und Baustellenabsicherung

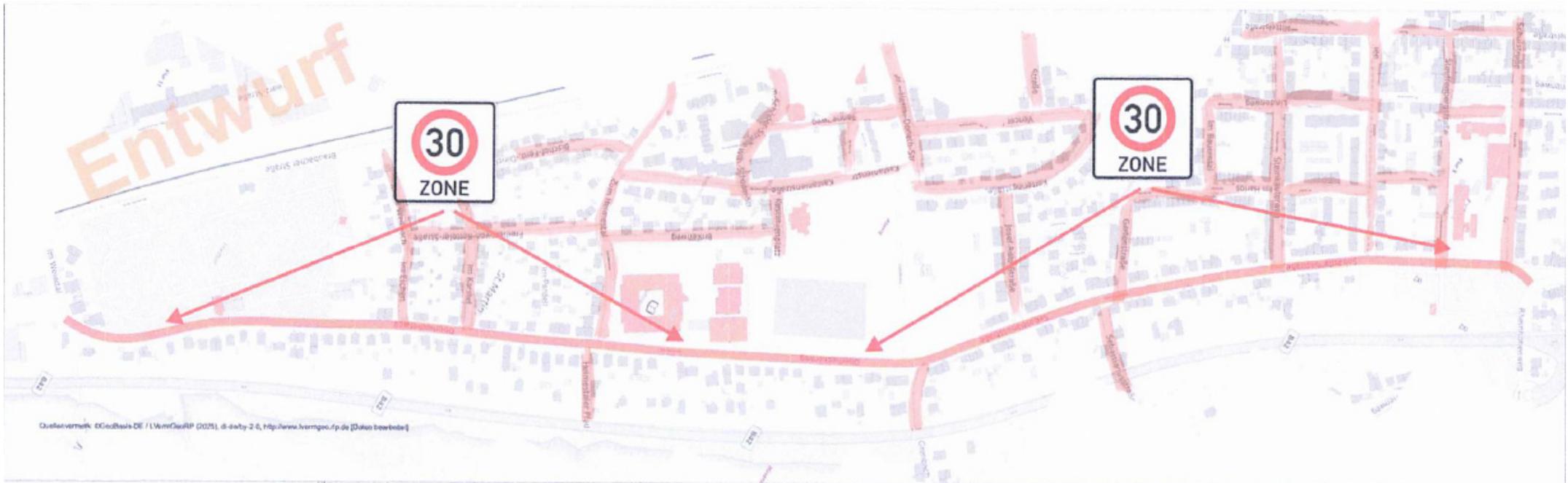


Stadtverwaltung Lahnstein

MIV Oberlahnstein



LAHNSTEIN
— Stadt.Wald.Fluss —

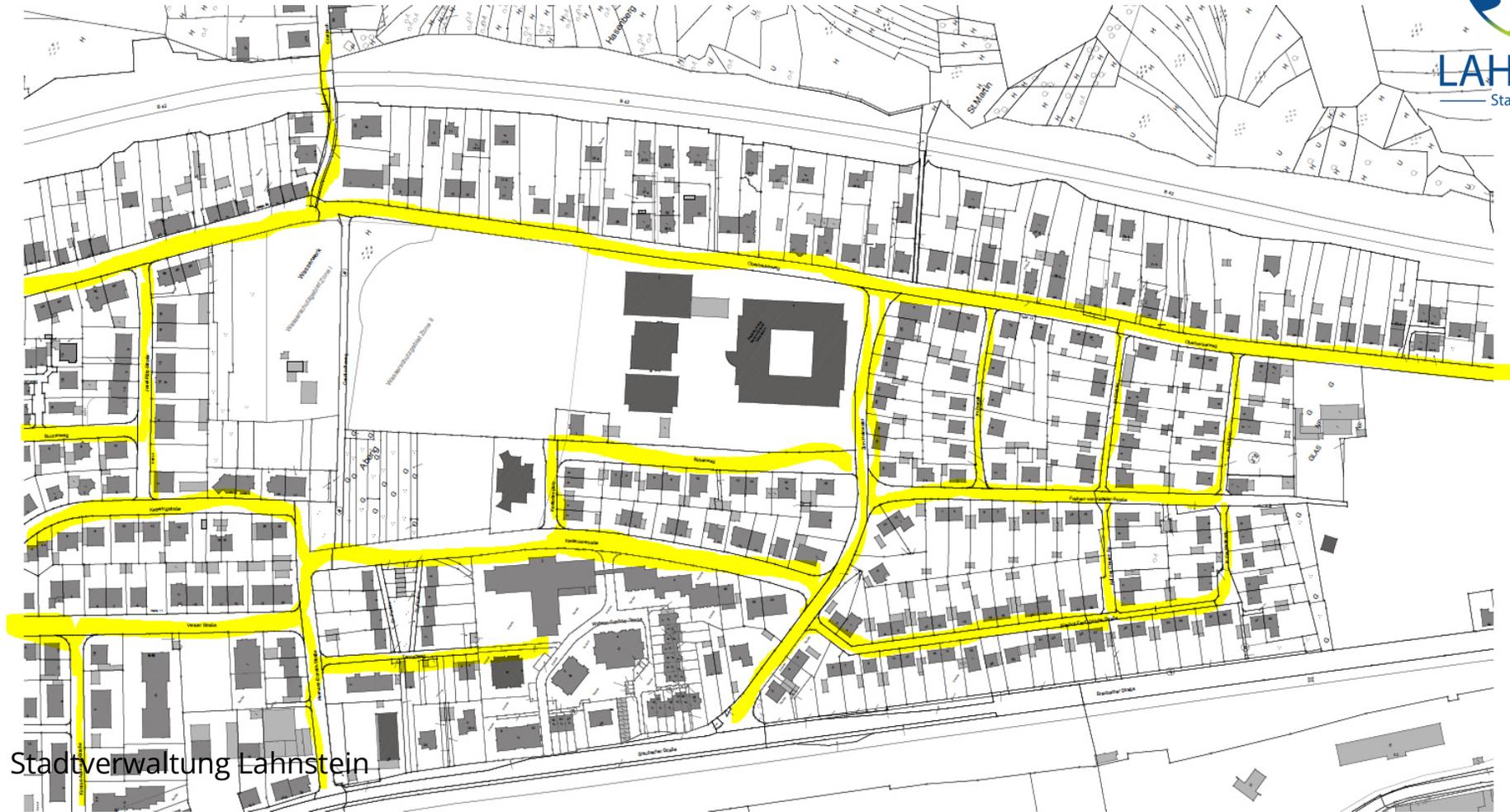


Stadtverwaltung Lahnstein

MIV Oberlahnstein



LAHNSTEIN
Stadt.Wald.Fluss



Stadtverwaltung Lahnstein

MIV Oberlahnstein

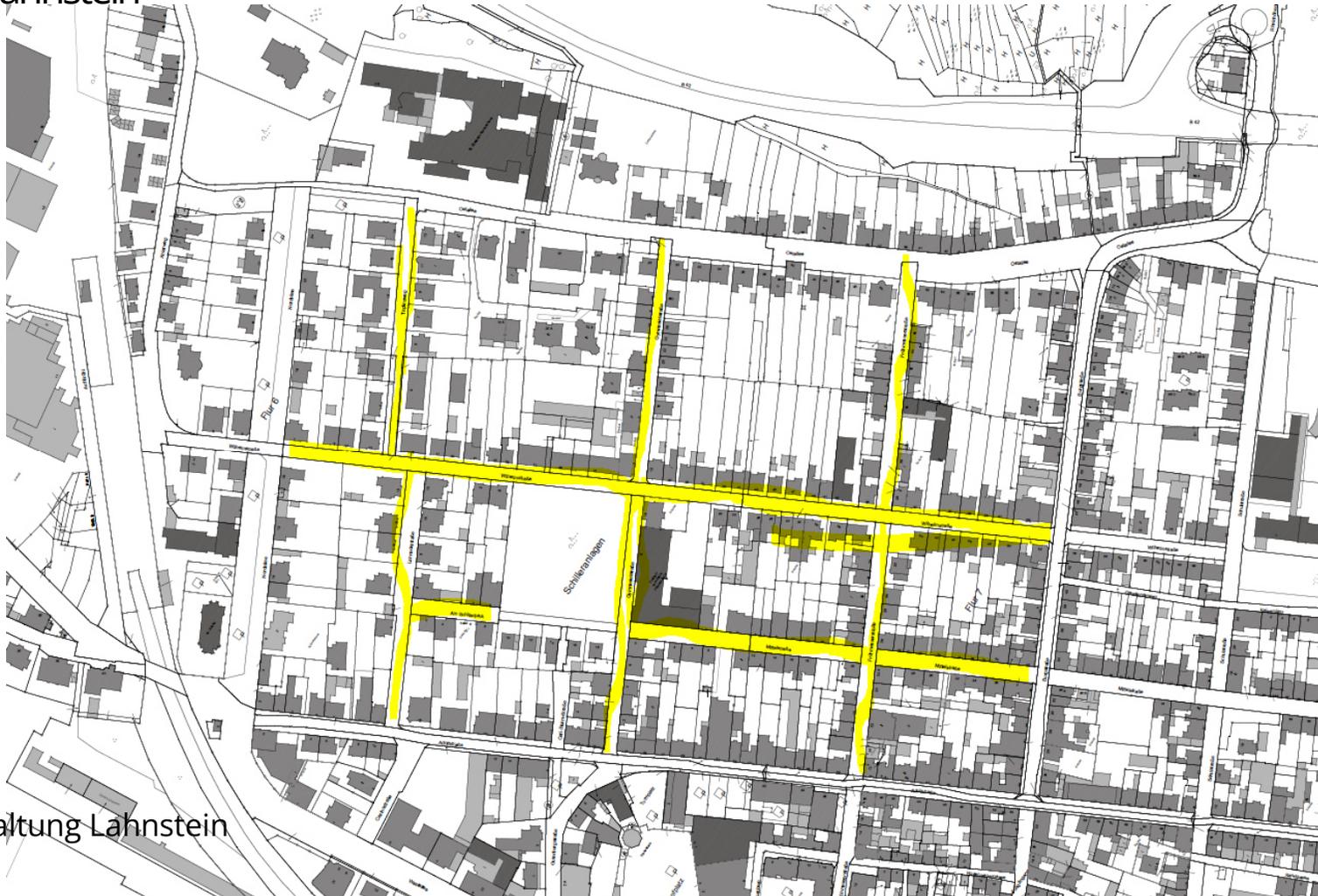


LAHNSTEIN
— Stadt.Wald.Fluss —



Stadtverwaltung Lahnstein

MIV Oberlahnstein



LAHNSTEIN
— Stadt.Wald.Fluss —



Stadtverwaltung Lahnstein

Radverkehr Oberlahnstein

- Überregionale Radverkehrsverbindung am Rhein
- Fuß- und Radwegebrücke über die Lahn
- Mögliche Fahrradstraße in der Wilhelmstraße
- Schaffung einer Nord-Süd-Achse für Radverkehr
- Anbindung der Innenstadt vom Rhein über
Brunnenstraße/Kirchstraße, Hochstraße, Westallee



LAHNSTEIN
— Stadt.Wald.Fluss —

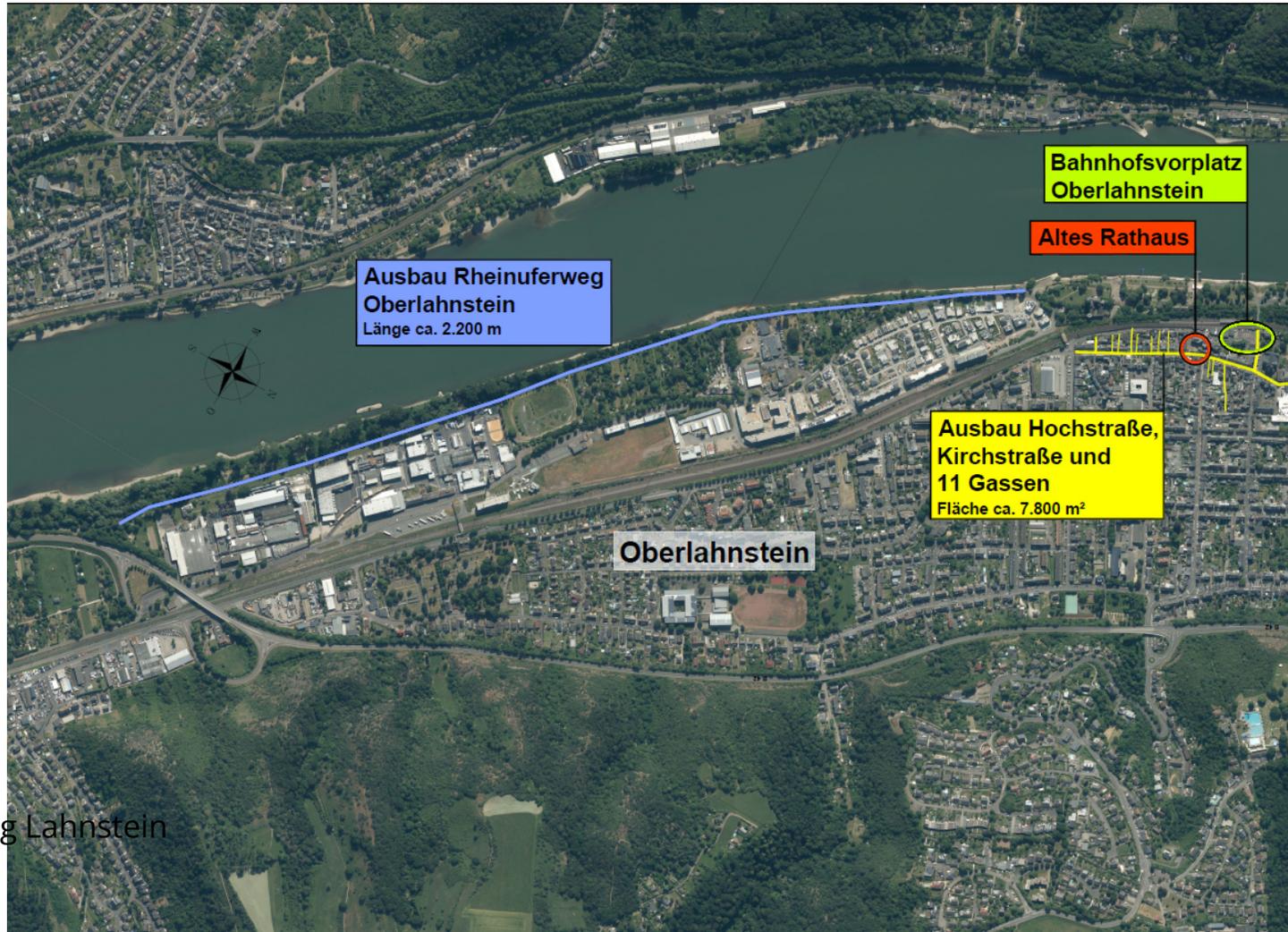


Stadtverwaltung Lahnstein

Radverkehr Oberlahnstein



LAHNSTEIN
— Stadt.Wald.Fluss —



Stadtverwaltung Lahnstein

Radverkehr Oberlahnstein



LAHNSTEIN
— Stadt.Wald.Fluss —

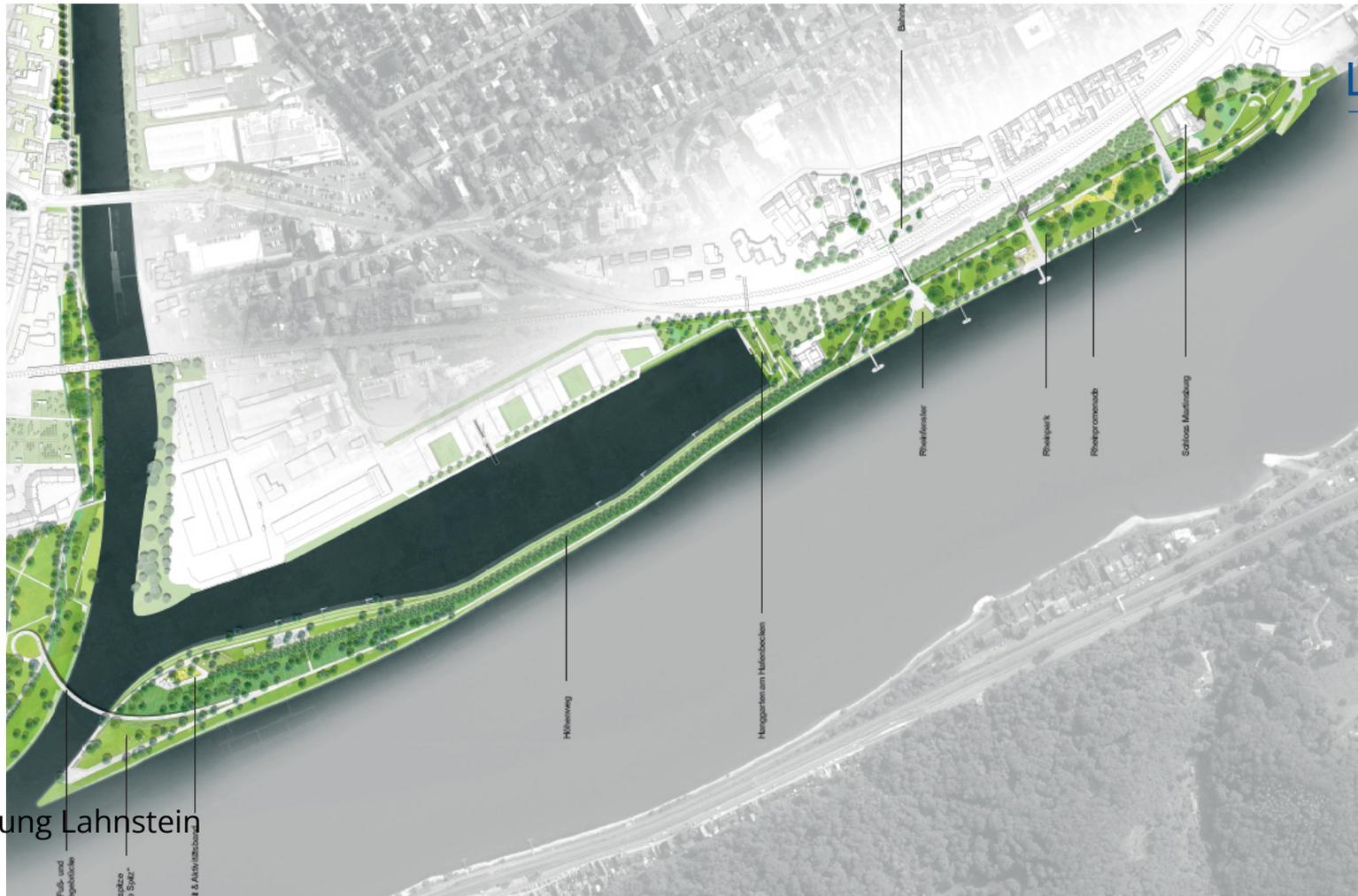


Stadtverwaltung Lahnstein

Radverkehr Oberlahnstein



LAHNSTEIN
— Stadt.Wald.Fluss —



Stadtverwaltung Lahnstein

Radverkehr Oberlahnstein



LAHNSTEIN
Stadt. Wald. Fluss.



Stadtverwaltung Lahnstein

Radverkehr Oberlahnstein

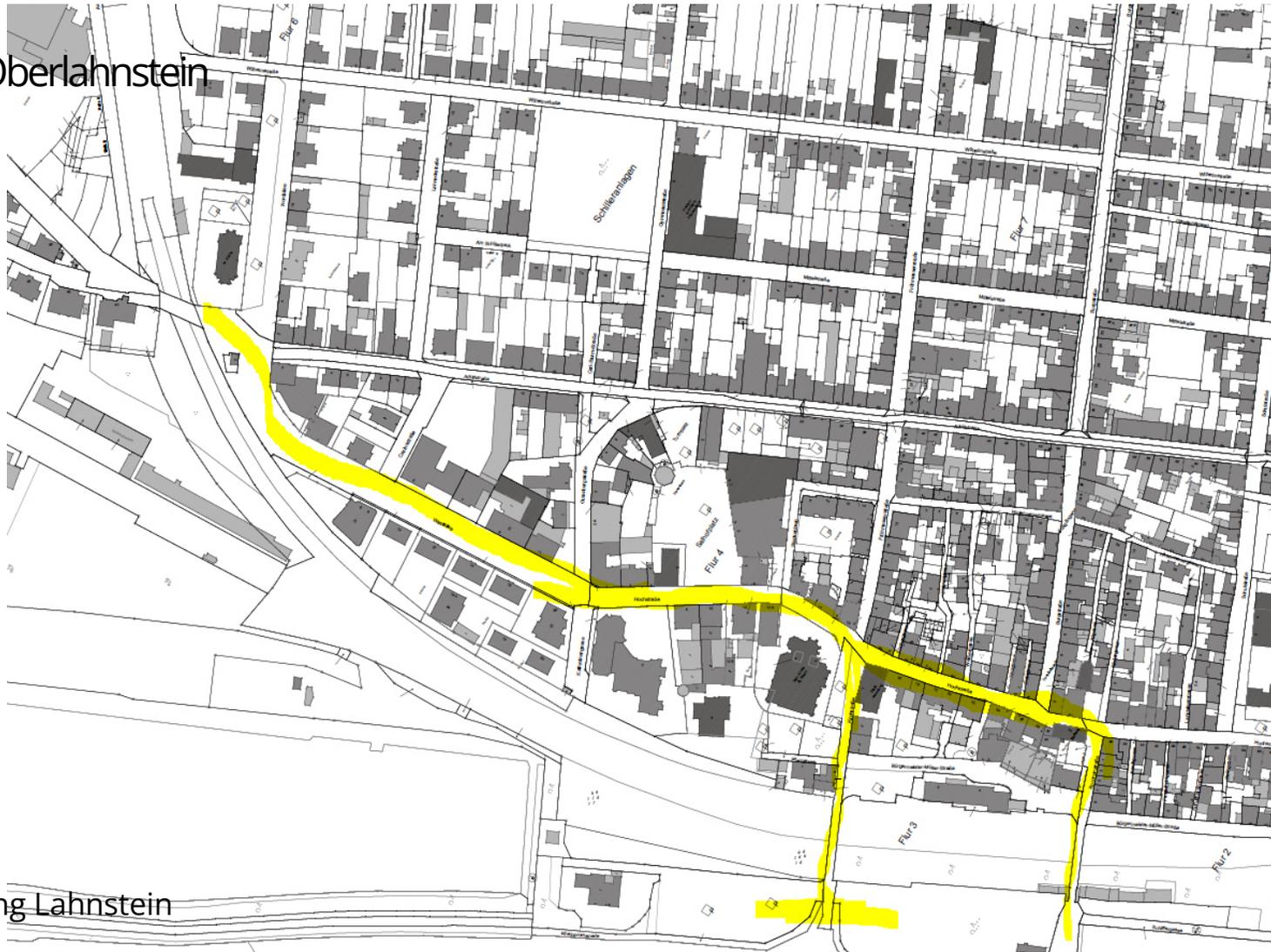


LAHNSTEIN
Stadt.Wald.Fluß



Stadtverwaltung Lahnstein

Radverkehr Oberlahnstein



LAHNSTEIN
— Stadt.Wald.Fluss —

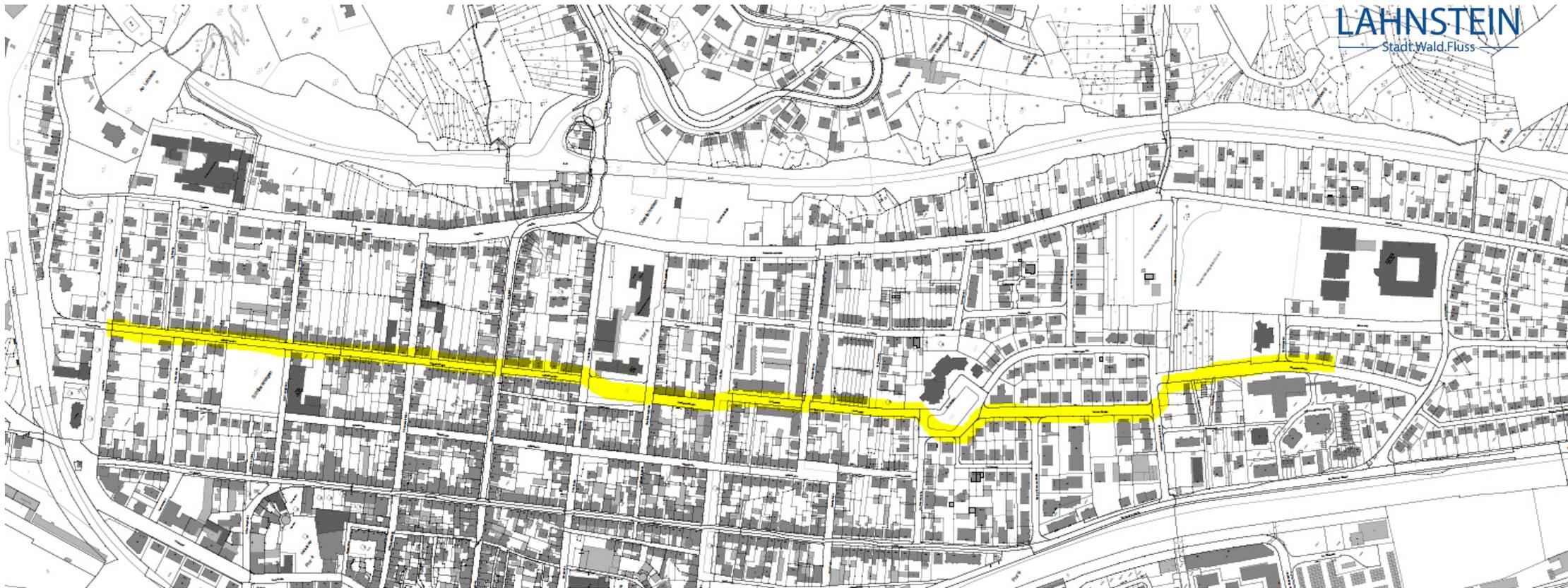


Stadtverwaltung Lahnstein

Radverkehr Oberlahnstein



LAHNSTEIN
Stadt.Wald.Fluss



Stadtverwaltung Lahnstein

Hinweise



- B260 Ab- und Auffahrten Oberlahnstein gesperrt
- B260 Bad Ems gesperrt
- L335 Dachsenhausen gesperrt
- Beschilderung noch nicht vollständig
- Sanierung Altes Rathaus bis Ende 2025 (Gerüst)
- Straßenausbau Hochstraße / Kirchstraße ab 2026 (mehrjährig!)



Parkraumkonzept

- Ganzheitliches Konzept
- Verkehrslenkung
- Identifizierung von Parkflächen (privat und öffentlich)
- Reduzierung von Parkflächen im Straßenraum (mehr Raum für Menschen)
- Optimierte Bewirtschaftung im öVR (Anwohnerparken, Kurzzeitparken, Tagesparken, Dauerparken)
- Berücksichtigung LA a.d.H., Kinderheilwald, Parkplatz Sebastianusstraße, Innenstadtbereiche



Begleitende Maßnahmen

- intensivere Überwachung des Ruhenden Verkehrs
- Antrag auf Übernahme Kontrolle fließender Verkehr

Sehr geehrter Oberbürgermeister Siefert,

hiermit stelle ich für die SPD-Fraktion einen Antrag zur Beratung und Beschlussfassung im zuständigen Fachbereichsausschuss für Sicherheit, Ordnung und Verkehr.

Beschlussvorschlag:

Die Stadtverwaltung Lahnstein wird beauftragt, die Möglichkeit zur Durchführung kommunaler Geschwindigkeitskontrollen innerhalb des Stadtgebiets von Lahnstein hinsichtlich der Anschaffungskosten, Betriebskosten, Personalkosten und rechtlichen Kosten zu prüfen und den zuständigen Gremien darzustellen.



Zielerreichung

- Erstmals sichere Nord-Süd-Querung in OL für Radfahrende
- Sichererer Schulweg in NL (Markstraße)
- Nahezu flächendeckend Tempo 30 (oder weniger) in der Stadt
- Schaffung von Aufenthaltsqualität im Innenstadtkern NL und OL
- Steigerung der Wohnqualität
- Schonung der Infrastruktur (Brücken und Straßen)
- Entlastung NL vom Schwerlastverkehr
- Reduzierung Parkplatzsuchverkehr



LAHNSTEIN
— Stadt.Wald.Fluss —



Stadtverwaltung Lahnstein

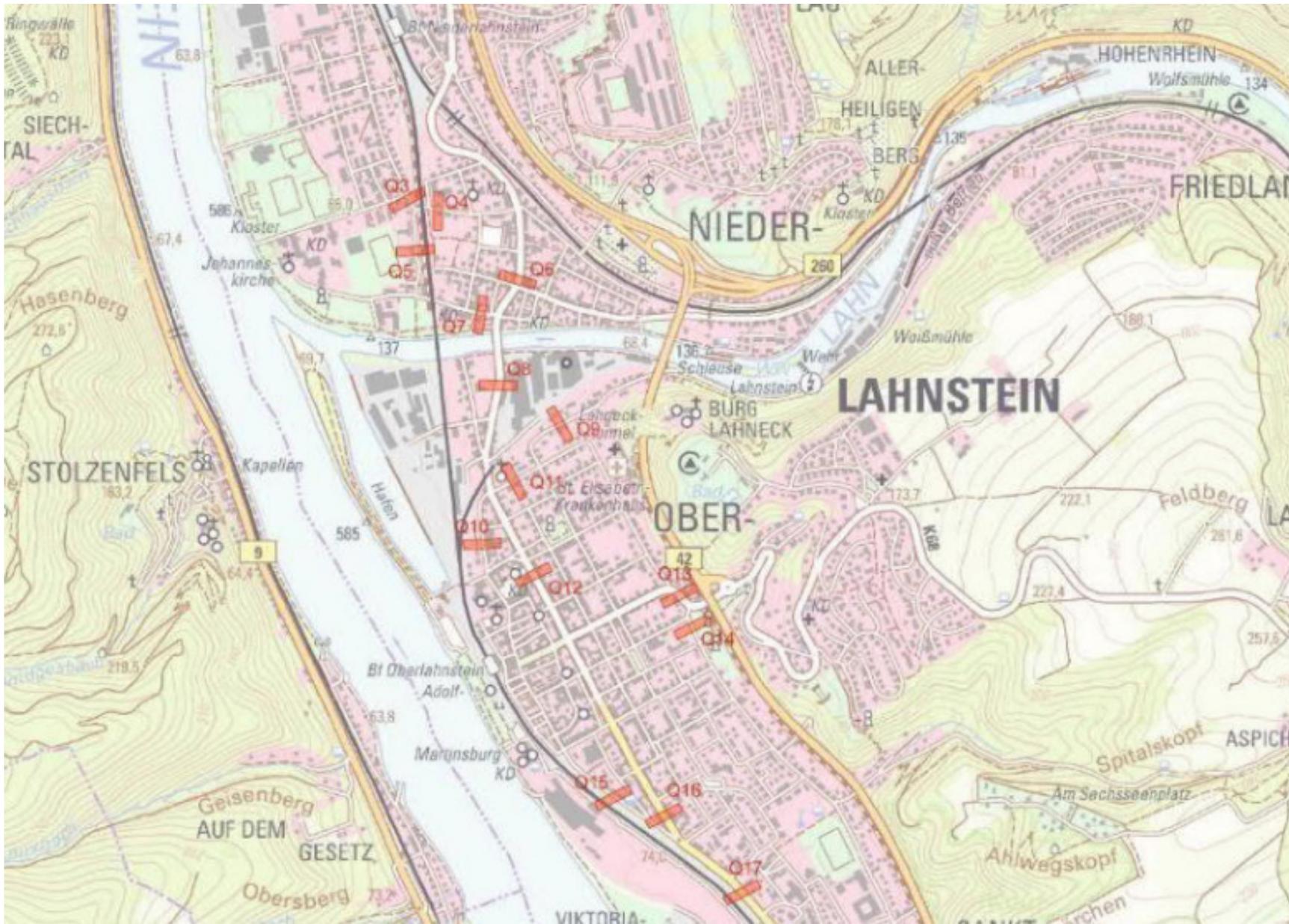
Messergebnisse



LAHNSTEIN
— Stadt.Wald.Fluss —



Stadtverwaltung Lahnstein



LAHNSTEIN
— Stadt.Wald.Fluss —



Quer- schnitt	Straße	A0-Fall		
		Gesamtverkehr [Kfz/d]	Schwerverkehr [SV-Fz/d]	Schwerverkehr [%]
Q1	Didierstraße	4.650	210	4,5
Q2	Koblenzer Straße	6.200	170	2,7
Q3	Markstraße	4.600	150	3,3
Q4	Johann-Baptist-Ludwig Straße	9.900	320	3,2
Q5	Im Nauling	8.300	290	3,5
Q6	Kölner Straße	9.750	290	3,0
Q7	Johannesstraße	8.400	280	3,3
Q8	Brückenstraße	15.950	420	2,6
Q9	Wilhelmstraße	3.100	80	2,6
Q10	Westallee	5.150	130	2,5
Q11	Nordallee	4.650	70	1,5
Q12	Adolfstraße	8.150	160	2,0
Q13	Ostallee	10.250	120	1,2
Q14	Sebastianusstraße	7.600	40	1,0
Q15	Braubacher Straße	4.050	80	2,0
Q16	Adolfstraße	4.900	110	2,2
Q17	Braubacher Straße	7.400	180	2,4



LAHNSTEIN
— Stadt.Wald.Fluss —



Messergebnisse

Oberheckerweg



LAHNSTEIN
— Stadt.Wald.Fluss —

Hausnummer	Fahrtrichtung	Zeitraum	DTV (Tagesdurchschnitt)
31	Braubach	28.08.-03.09.2018	964
23	Braubach	16.02.-29.02.2024	532
23	Braubach	20.11.-04.12.2024	373
23	Braubach	25.02.-11.03.2025	364
23	Sebastianusstraße	29.02.-18.03.2024	466
23	Sebastianusstraße	04.12.-18.12.2024	730
23	Sebastianusstraße	25.02.-11.03.2025	660
111	Braubach	10.02.-25.02.2025	60
111	Sebastianusstraße	10.02.-25.02.2025	143



Messergebnisse

Sebastianusstraße



LAHNSTEIN
— Stadt.Wald.Fluss —

Hausnummer	Fahrtrichtung	Zeitraum	DTV (Tagesdurchschnitt)
2	Ostallee	10.02.-25.02.2025	1910
2	Oberheckerweg	10.02.-25.02.2025	903
15	Ostallee	27.02.-05.03.2025	724
15	Oberheckerweg	27.02.-05.03.2025	1374



Stadtverwaltung Lahnstein

Messergebnisse

Ostallee



LAHNSTEIN
— Stadt.Wald.Fluss —

Hausnummer	Fahrtrichtung	Zeitraum	DTV (Tagesdurchschnitt)
25	Nordallee	25.01.-30.01.2024	4642
11	Nordallee	05.12.-10.12.2024	5085
17	Nordallee	06.03.-11.03.2025	6652



Stadtverwaltung Lahnstein

Messergebnisse

Adolfstraße



LAHNSTEIN
— Stadt.Wald.Fluss —

Hausnummer	Fahrtrichtung	Zeitraum	DTV (Tagesdurchschnitt)
143	Koblenz	07.09.-14.09.2017	8790
54	Braubach	03.05.-09.05.2024	7844
39	Braubach	20.01.-03.02.2025	2409



Stadtverwaltung Lahnstein

Messergebnisse

Brückenstraße



LAHNSTEIN
— Stadt.Wald.Fluss —

Hausnummer	Fahrtrichtung	Zeitraum	DTV (Tagesdurchschnitt)
Brücke	Koblenz	27.10.-01.11.2021	4328
„	Adolfstraße	27.10.-01.11.2021	4551
„	Koblenz	01.11.-07.11.2023	3824
„	Adolfstraße	01.11.-07.11.2023	4627
„	Koblenz	28.11.-03.12.2024	4134
„	Adolfstraße	28.11.-03.12.2024	5436



Stadtverwaltung Lahnstein

Kritikpunkte



LAHNSTEIN
— Stadt.Wald.Fluss —



Stadtverwaltung Lahnstein

Kritikpunkte



Erheblich mehr Verkehr in den Wohngebieten

- Beschilderung noch nicht fertig
- Umgewöhnungsphase
- Verkehrszählungen sprechen nur zum Teil dafür
- Entlastung anderer Wohngebiete werden nicht berücksichtigt.
- Durch Tempo 30 insgesamt weniger Lärm / Emissionen



Stadtverwaltung Lahnstein

Kritikpunkte



Straßen für Verkehr nicht ausgelegt

- Zustand der Straßen und bevorstehende Maßnahmen
- Straßenbreite Ostallee, Nordallee und Sebastianusstraße
- Straßenbreite Adolfstraße und Hochstraße



Stadtverwaltung Lahnstein

Kritikpunkte



LAHNSTEIN
— Stadt.Wald.Fluss —

Straße	Station	schmalste Fahrbahnbreite	Nebenanlage links	Nebenanlage rechts
Ostallee	464,0	6,2 m	2,30 m	9,30 m
Nordallee	166,0	6,7 m	6,80 m	2,30 m
Sebastianusstraße	148,0	5,5 m	3,45 m	4,45 m
Hochstraße	275,0	2,7 m	2,30 m	3,30 m
Adolfstraße	496,0	2,9 m	3,95 m	1,80 m



Stadtverwaltung Lahnstein

Kritikpunkte



LAHNSTEIN
— Stadt.Wald.Fluss —

Straße	Station	breiteste Fahbahnbreite	Nebenanlage links	Nebenanlage rechts
Ostallee	497,0	12,5 m	2,80 m	9,30 m
Nordallee	24,0	6,8 m	12,80 m	2,15 m
Sebastianusstraße	454,0	5,7 m	3,30 m	4,95 m
Hochstraße	178,0	7,4 m	1,80 m	1,80 m
Adolfstraße	34,0	5,9 m	1,95 m	3,45 m



Stadtverwaltung Lahnstein

Kritikpunkte

Kosten für Straßensanierung

- Deckensanierungen durch LBM
- Deckensanierung durch die Stadtverwaltung
- Wiederkehrende Ausbaubeiträge



LAHNSTEIN
— Stadt.Wald.Fluss —



Stadtverwaltung Lahnstein

Kritikpunkte



Erschwerte Erreichbarkeit / Probleme mit ÖPNV

- ÖPNV-Erreichbarkeit Richtung Koblenz derzeit nicht optimal
- Gespräche mit dem ÖPNV sind anberaumt
- Einschränkungen für Geschäfts- und Arztbesuche bestehen nicht
- Parksituation, insb. für Einzelhandel und Ärzte wird im Rahmen Parkraumkonzept untersucht
- Keine Einschränkungen für Rettungsdienste



Stadtverwaltung Lahnstein

Kritikpunkte



LAHNSTEIN
— Stadt.Wald.Fluss —

Steigende Unfallgefahr

- Massive Geschwindigkeitsüberschreitungen sind nicht nachgewiesen
- Keine Steigerung der Unfallzahlen seit Änderung der Verkehrsführung



Stadtverwaltung Lahnstein

Kritikpunkte

Einzelhandel



FONA
Sozial-ökologische Forschung

**Be
NaMo**



LAHNSTEIN
— Stadt.Wald.Fluss —

BeNaMo
Hintergrundpapier zum
Policy Paper 1

Nr. 1

„Der lokale Einzelhandel und die Verkehrswende“



Stadtverwaltung Lahnstein

Kurzfassung

Kritikpunkte

Nach wie vor ist die Einschätzung verbreitet, dass der innerstädtische Einzelhandel im Wettbewerb mit den Einkaufszentren auf der „Grünen Wiese“ und gegenüber dem Onlinehandel weiter an Boden verliert, wenn er nicht mit dem Auto gut erreicht werden kann. Dazu gehören auch genügend Parkplätze. Allerdings hat sich die Welt längst verändert. Eine attraktive Aufenthaltsqualität ist wichtiger denn je. In den Städten, die sich getraut haben, den Verkehrsraum zugunsten von Fuß- und Radverkehr neu aufzuteilen, war und ist die Bilanz durchweg positiv. Von geschäftlichen Verlusten kann keine Rede sein. Vielmehr profitieren in der Regel sowohl der kleinteilige Einzelhandel als auch die lokale Gastronomie. Eine Reihe von Studien und Erfahrungsberichten aus vielen Städten in Europa und Amerika, die den Autoverkehr permanent oder temporär aus den Innenstädten zurückgedrängt haben, zeigen darüber hinaus Folgendes:

- Fahrradfahrer*innen machen zwar selten einen Wochenendgroßeinkauf, aber sie kaufen häufiger kleinere Mengen ein. Daher sind sie in der Summe jedoch häufig die kaufkräftigeren Kunden
- Die Krise der Parkhäuser ist offensichtlich. Sie werden vermehrt zu Mobilitätsstationen ausgebaut, an denen die Parkenden auf Leihräder oder E-Scooter umsteigen können.
- Eine höhere Aufenthaltsqualität in den Städten geht künftig mehr denn je mit einer höheren Resilienz gegenüber den Folgen des Klimawandels einher. Viel mehr entsiegelte Flächen und mehr Grün gerade in verdichteten Innenstädten sind die Folge.



LAHNSTEIN
— Stadt.Wald.Fluss —



Stadtverwaltung Lahnstein



Einzelhandel profitiert von mehr Aufenthaltsqualität: Beispiele und empirische Befunde

Es gibt eine Reihe von Studien und vielfältige Erfahrungen aus Städten verschiedener Größe und Struktur, in denen die veränderte Situation in den innerstädtischen Einkaufslagen sichtbar wird. Im Zentrum stehen neben der Erreichbarkeit mit öffentlichen Verkehrsmitteln immer die Aufenthaltsqualität und eine urbane Funktions- und Nutzungsmischung. Infolge der durch die Corona-Pandemie verschärften Krise des Einzelhandels ist die Einsicht in vielen Städten gewachsen, die „Transformation der Innenstädte“ anzugehen (s. Diring et al. 2021). Es ist aber keine neue Erkenntnis, dass zu einer urbanen Qualität neben der Erreichbarkeit mit dem Öffentlichen Verkehr und dem Fahrrad auch ein attraktives gastronomisches und kulturelles Angebot gehört (s. Pätzold 2011).



Kritikpunkte

Ähnliche Erfahrungen wurden ebenso in Städten gemacht, in denen in manchen Quartieren oder in der historischen Innenstadt das private Auto weitgehend verbannt oder ganz ausgeschlossen wurde (vgl. Der SPIEGEL 2019). In Europa sind die Auswirkungen auf die Geschäfte und auf die Gastronomie in den Städten Houten in den Niederlanden, Pontevedra in Spanien und Gent in Belgien gut dokumentiert.

6

Hintergrundpapier Nr. 1 zum Policy Paper Nr. 1: „Der lokale Einzelhandel und die Verkehrswende“

Auch in diesen eher kleineren Städten haben der stationäre Einzelhandel und die Gastronomie profitiert (vgl. Pander 2019). Wie diese Beispiele zeigen, gibt es starke Erfolge auch in kleineren Städten im europäischen Ausland, die eine Übertragbarkeit auf deutsche Mittelstädte zulassen und somit positive Signale für ein Umdenken in Deutschland senden.



Kritikpunkte

Einzelhandel



LAHNSTEIN
Stadt.Wald.Fluss

☰ SPIEGEL Mobilität

Autofreie Stadtviertel

Erst sind alle dagegen - und dann dafür

Im Hamburger Stadtteil Ottensen sollen zwei Straßen für sechs Monate weitgehend autofrei bleiben. Immer mehr Städte drängen das Auto zurück, um wieder mehr Platz für die Menschen zu schaffen.

Von Jürgen Pander

31.08.2019, 16.55 Uhr



Stadtverwaltung Lahnstein

Kritikpunkte

"Kein Projekt bekannt, das fehlgeschlagen ist"

Fast immer formiert sich dagegen Widerstand: Gewerbetreibende sorgen sich um die Erreichbarkeit ihrer Geschäfte, Anwohner um die Nachtruhe wegen lärmender Straßenpartys, Pendler um die gern genutzte Abkürzung. Fast immer ist es dann aber so: Die Bedenken lösen sich in Luft auf, in den Geschäften steigt der Umsatz, die Menschen nutzen die neuen Freiräume.

"Mir ist kein Projekt dieser Art bekannt, das fehlgeschlagen ist", sagt Philine Gaffron, Ober-Ingenieurin für Verkehrsplanung und Logistik an der TU Harburg. Als in München die Fußgängerzone auf der Sendlinger Straße zunächst für ein Jahr auf Probe erweitert wurde, war die Skepsis anfangs ebenfalls groß. Nach der Testphase sprach sich allerdings auch eine große Mehrheit der Betroffenen dafür aus, dass die neue Fußgängerzone bleiben soll. So kam es.



LAHNSTEIN
— Stadt.Wald.Fluss —



Stadtverwaltung Lahnstein

Handlungsbedarf



LAHNSTEIN
— Stadt.Wald.Fluss —

- Komplettierung Beschilderung
- ÖPNV-Anbindungen verbessern (Gespräch mit ÖPNV terminiert)
- Wirksame bauliche Maßnahmen zur Geschwindigkeitsreduzierung (Aufpflasterungen, Deckensanierungen, Verkehrsnasen, Querungshilfen)
- Markierungsarbeiten Fahrradschutzstreifen
- Ausweisung Zone 30, verkehrsberuhigte Bereiche, Fahrradstraßen
- Parkraumkonzept
- Intensivierung der Kontrollen
- Gespräche mit dem betroffenen Einzelhandel



Stadtverwaltung Lahnstein

Vielen Dank



LAHNSTEIN
— Stadt.Wald.Fluss —



Stadtverwaltung Lahnstein





LAHNSTEIN
— Stadt.Wald.Fluss —

Stellungnahmen der Ratsfraktionen



Stadtverwaltung Lahnstein



Aussprache